

## DR-28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural

Alocarea publică propusă: 200.988.235 euro

Principii/criterii de selecție:

PRINCIPIILE ȘI CRITERIILE DE SELECȚIE A PROIECTELOR	PUNCTAJ PROPUȘ
<b>1. Principiul populației deservite</b>	<b>Maximum 60 puncte</b>
<b><i>CS 1.1 Proiecte care deservesc cât mai mulți locuitori</i></b>	<b><i>Maximum 25 puncte</i></b>
$\frac{L_d}{L_{com}} \times 25$ <p>unde:</p> <p>Ld - Lungimea drumului propus prin proiect</p> <p>Lcom - Lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului (UAT/asociațiile acestora, înființate conform legislației naționale în vigoare)</p> <p><b><i>Rezultatul va fi exprimat de un număr cu 4 zecimale</i></b></p> <p>Se va verifica în documentația tehnică lungimea drumului propus prin proiect raportat la lungimea totală a drumurilor de interes local de la nivelul solicitantului prevăzută în inventarul solicitantului</p>	
<b><i>CS 1.2 Populație care nu a mai fost deservită prin PNDR pentru același tip de investiție (același tip de infrastructură)</i></b>	<b><i>20 puncte</i></b>
<p>Se va verifica dacă solicitantul sprijinului a mai beneficiat de finanțare în cadrul PNDR 2007-2013 și/sau PNDR 2014-2020 pentru o investiție similară (a mai beneficiat de finanțare pentru infrastructura rutieră de bază prin PNDR)</p> <p><b>Notă!</b></p> <p>Nu se va obține punctaj la acest criteriu în situația în care solicitantul a beneficiat de investiții în infrastructura rutieră de bază prin intermediul unei forme asociative (ADI) în perioada de programare 2007-2013 și/sau 2014-2020 sau în situația în care acesta va face parte din altă formă asociativă nou înființată</p>	
<b><i>CS 1.3 Drumuri cu o structură rutieră nemodernizată</i></b>	<b><i>15 puncte</i></b>
<p>Se va verifica dacă solicitantul sprijinului propune modernizarea unui/unor drum/uri de interes local cu o structură rutieră de pământ sau piatră, care reprezintă un procent de minim 70% din lungimea totală a drumului/drumurilor propuse prin proiect.</p> <p><b>Notă!</b></p> <p>Nu se va obține punctaj pentru drumurile care au o structură rutieră din beton sau asfalt.</p>	

<b>2. Principiul asigurării accesului la căi rutiere principale sau alte căi de transport</b>	<b>Maximum 20 puncte</b>
<b>CS 2.1 Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătura cu diferite categorii de căi rutiere</b>	<b>Maximum 20 puncte</b>
2.1.1 Acces la drumuri naționale	<b>8 puncte</b>
2.1.2 Acces la drumuri județene	<b>7 puncte</b>
2.1.3 Acces la drumuri comunale	<b>5 puncte</b>
<p>Se va verifica în documentația tehnică intersecția drumurilor propuse prin proiect cu alte căi de acces</p> <p><b>Important:</b> Punctajul maxim se poate atinge doar prin cumularea punctajului aferent fiecărui tip de intersecție.</p> <p><b>Precizare:</b> Dacă drumul propus prin proiect realizează intersecția cu aceeași categorie de cale de acces în mai multe puncte, punctarea se va realiza o singură dată</p> <p><b>Exemplu:</b> intersecția drumului propus prin proiect cu un drum național în două puncte diferite sau intersecția cu 2 drumuri naționale diferite, se va scora cu 8 puncte.</p>	
<b>P3 Principiul rolului multiplu</b>	<b>Maximum 20 puncte</b>
<b>CS 3.1 Proiecte care prevăd căi de acces cu rol multiplu</b>	<b>Maximum 15 puncte</b>
Proiecte care asigură accesibilizarea școlilor / grădinițelor / creșelor / unităților medicale	<b>5 puncte</b>
<p><b>Notă!</b></p> <p>Punctajul se asigură prin accesibilizarea în mod direct a cel puțin uneia din categoriile menționate anterior</p>	
Proiecte care asigură accesibilizarea unui număr de minimum 2 agenți economici	<b>5 puncte</b>
Proiecte care asigură accesibilizarea sediilor primăriilor / unităților de cult	<b>5 puncte</b>
<p><b>Notă!</b></p> <p>Punctajul se asigură prin accesibilizarea în mod direct a cel puțin uneia din categoriile menționate anterior</p>	
<p>Se va verifica în documentația tehnică agenții economici și/sau obiectivele sociale accesibilizați/accesibilizate prin proiect</p> <p><b>Important:</b> Punctajul maxim se poate atinge doar prin cumularea punctajului aferent fiecărui subcriteriu</p> <p>Lista agenților economici deserviți de proiect, care va conține denumirea, adresa, activitatea desfășurată, pentru fiecare agent economic accesibilizat prin proiect. Se vor verifica certificatele constatatoare pentru agenții economici accesibilizați prin proiect.</p>	

CertIFICATELE constatatoare vor fi prezentate prin grija solicitantului finanțării nerambursabile și vor fi înscrise în Cererea de finanțare în rubrica Alte documente justificative.

Se punctează doar investițiile propuse care asigură acces direct la amplasamentul agentului economic.

<b>CS 3.2 Proiecte care se execută pe tronsoane unde există rețele de apă/apă uzată executate</b>	<b>Maximum 5 puncte</b>
---	-------------------------

Rețele apă și de apă uzată	5 puncte
----------------------------	----------

Rețele apă sau apă uzată	3 puncte
--------------------------	----------

Se va verifica în documentația tehnică existența infrastructurii de apă/apă uzată

**Mod de calcul în situația în care drumul/drumurile vizează mai multe categorii de tronson de drum**

$$\frac{L1}{Ld} \times 5 + \frac{L2}{Ld} \times 3 + \frac{L3}{Ld} \times 0$$

unde:

Ld - Lungimea drumului propus prin proiect

L1 - Lungimea drumului care prezintă infrastructură de apă și apă uzată și/sau tronsoane de legătură între localități unde nu se vor realiza lucrări pentru infrastructura de apă/apă uzată

L2 - Lungimea drumului care prezintă doar un tip de infrastructură (apă sau apă uzată)

L3 - Lungimea drumului care nu prezintă nici un tip de infrastructură

\* Rezultatul formulei va fi exprimat cu patru zecimale și va fi trecut automat în a treia rubrică dacă este cazul.

**Nota 1!**

Se vor puncta și acele proiecte prin care se propune modernizarea drumurilor unde a fost executată (pusă în operă) infrastructura de apă și/sau apă uzată, după caz, fără a fi necesar ca rețeaua de apă și/sau apă uzată, după caz, să funcționeze.

În acest sens, se va face dovada prin prezentarea unei situații de lucrări, asumată de dirigintele de șantier/recepție parțială a lucrărilor.

**Nota 2!**

La acest criteriu se va acorda punctajul maxim de 5 puncte, în situația în care prin proiect se propune exclusiv modernizarea unui/unor drum/drumuri prin care se asigură legătura între 2 localități (prin proiect nu sunt vizate și drumuri din interiorul localității), iar pe tronsonul/tronsoanele respective nu se vor realiza lucrări pentru infrastructura de apă/apă uzată.

Verificarea se face pe baza asumării de către reprezentantul legal al solicitantului, însoțit de un document asumat de Operatorul Regional, prin care se confirmă faptul că nu vor fi efectuate lucrări de investiții în infrastructura de apă/apă uzată pe tronsoanele de drum propuse prin proiect.

### Notă 3!

În situația în care prin proiect se propun tronsoane de drum care acoperă porțiuni unde este prezentă:

- Infrastructura de apă și apă uzată sau tronsoane între localități unde nu se vor realiza lucrări pentru infrastructura de apă/apă uzată (**Nota 2!**)

și/sau

- infrastructură de apă sau apă uzată

și/sau

- nu este prezentă infrastructura de apă/apă uzată, punctajul se va acorda proporțional cu lungimea acoperită de fiecare tip de infrastructură, raportat la lungimea totală a drumului/drumurilor propuse prin proiect.

**Ex:** la o lungime totală propusă prin proiect de 11 km modernizați, 4 km prezintă infrastructură de apă și apă uzată și/sau tronsoane de legătură între localități unde nu se vor realiza lucrări pentru infrastructura de apă/apă uzată, 2 km prezintă doar un tip de infrastructură (apă sau apă uzat) și 5 km nu prezintă nici un tip de infrastructură.

În acest caz, punctarea se va realiza astfel:

$$\frac{4}{11} \times 5 + \frac{2}{11} \times 3 + \frac{5}{11} \times 0 = 1,8181 + 0,5454 + 0 = 2,3635 \text{ puncte}$$

**TOTAL**

**100 puncte**

Detalii cu privire la modalitatea de aplicarea a criteriilor de selecție pot suferi modificări la momentul finalizării ghidului solicitantului și procedurilor, în vederea asigurării coerenței și clarității.

**Pragul de calitate prestabilit: 30 puncte**

**Praguri lunare:**

<b>Etapă</b>	<b>Prag</b>
1	90
2	70
3	50
4	30